

*Spin, la companyia de micromobilitat de Ford Motor Company, s'incorpora al Mobility Institute, la plataforma empresarial del RACC i Deloitte que analitza els nous models de mobilitat*

## **El RACC i Spin creen la Spin Scooter Academy by RACC per fomentar una mobilitat urbana més segura, sostenible i àgil**

- **Es tracta de la primera acadèmia de formació de conducció de patinets estatal, i realitzarà cursos teòrics i pràctics de patinets elèctrics a diferents ciutats de tota la geografia espanyola.**
- **El primer curs de l'Spin Scooter Academy by RACC ha tingut lloc avui a la localitat de Tarragona.**

**Tarragona, 29 de juny de 2021** – El RACC i Spin, la companyia de micromobilitat de Ford Motor Company i una de les principals empreses de lloguer de patinets elèctrics compartits que opera a Europa i als Estats Units, han creat la **Spin Scooter Academy by RACC** amb l'objectiu de realitzar **cursos de formació per a usuaris de patinets elèctrics majors de 18 anys a diferents ciutats catalanes i espanyoles**. Com a resultat d'aquest acord entre el RACC i Spin, el primer curs s'ha realitzat avui a la ciutat de Tarragona (a la Plaça Jacint Verdaguer, a l'aire lliure i seguint totes les mesures de protecció anti-covid) i ha comptat amb la participació de més d'un centenar d'alumnes, majors de 18 anys, que han pogut conèixer de manera gratuïta els principals aprenentatges teòrics i pràctics de com circular amb seguretat amb patinet elèctric.

Tant el RACC com Spin, comparteixen objectius comuns de fomentar una mobilitat urbana més segura, sostenible i àgil, tenint com a punt de partida el paper imprescindible que els vehicles de mobilitat personal (VMP) i, particularment els patinets elèctrics, ocupen en la nova mobilitat urbana i en la promoció de la intermodalitat.

El ràpid creixement de la mobilitat en vehicles de mobilitat personal (VMP) a les grans ciutats fa que sigui necessari **aconseguir una bona convivència amb els altres mitjans de transport i vianants** i, alhora, garantir que **els usuaris de VMP circulin amb la màxima seguretat**. Els darrers canvis legislatius, amb l'entrada en vigor el passat 2 de gener del nou Reglament General de Vehicles i Circulació, estipulen que els patinets elèctrics tenen prohibit circular per les voreres i zones de vianants. Tampoc poden fer-ho per túnels urbans, ni travesseres, vies interurbanes, autopistes i autovies. Els VMP són considerats vehicles a tots els efectes, per tant, estan obligats a complir les normes de circulació. És per això que Spin i el RACC uneixen esforços, per treballant conjuntament per l'educació viària en aquest àmbit, i així, guiar a la ciutadania en l'ús d'aquests nous vehicles que any rere any guanyen més usuaris a les zones urbanes.

## La primera fase de l'acord inclou la formació en una dotzena de ciutats

**Els cursos de VMP es realitzaran, tant en llocs on opera la companyia Spin com en localitats on els patinets elèctrics tenen un ús estès entre els ciutadans. La formació és gratuïta, destinada a usuaris majors de 18 anys i consta d'una part teòrica i una part pràctica.** El RACC s'encarrega de desenvolupar la part de teoria i de pràctica en circuit tancat gràcies als formadors experts de les Escoles de conducció del RACC (*Advanced Driving Center*) mentre que Spin, per la seva banda, s'ocupa de posar a disposició dels alumnes els vehicles per desenvolupar les classes.

**Segons Filippo Brunelleschi, Country Manager d'Spin a Espanya,** “estem molt orgullosos d'anunciar aquest acord de col·laboració amb el RACC. Els vehicles de mobilitat personal ja formen part de la mobilitat de les ciutats però han d'adquirir un paper molt més protagonista per transformar la mobilitat urbana cap a un model més sostenible, multimodal i eficient. A més d'una infraestructura urbana que faciliti l'ús de bicicletes o patinets, fa falta formació a la ciutadania per dos motius: per entendre que els patinets són vehicles i que per tant, s'han d'atendre unes normes, però també per ajudar a aquells que pensen en aquest vehicle com a alternativa de mobilitat però no acaben de fer el pas pel desconeixement del vehicle o de les normes que li afecten. I és per això que impulsem aquesta acadèmia”.

**Per la seva banda, Josep Mateu, President del RACC,** considera que “totes les persones, sigui quina sigui la manera en què es desplacen (a peu, en bicicleta, en transport públic, en patinet, cotxe o moto) han de sentir-se segures. Aquest any ha entrat en vigor la nova regulació dels vehicles de mobilitat personal impulsada per la Direcció General de Trànsit (DGT) i des de l'àmbit local s'estan adaptant les ordenances municipals. Per això és important apropar el seu coneixement a tots els usuaris, i molt especialment als nous. La creació de la Spin Scooter Academy by RACC és un primer pas per seguir avançant de forma segura amb aquestes noves formes de mobilitat, que a més requereixen de millores com per exemple l'habilitació de zones específiques d'estacionament per als vehicles compartits”

## **El Mobility Institute ja compta amb 49 entitats**

**D'altra banda, la companyia Spin s'ha incorporat al Mobility Institute, la plataforma col·laborativa creada pel RACC i Deloitte** que analitza les noves tendències de la mobilitat a escala internacional i la seva aplicació a mercats específics de l'àmbit espanyol.

En concret, la unitat de micromobilitat de Ford, s'uneix al Mobility Institute amb l'objectiu d'analitzar l'impacte que la mobilitat individual està tenint a les grans ciutats i com es pot contribuir a reformular i renovar acords polítics en termes de transport, per tal de promoure una mobilitat elèctrica provinent d'energies renovables i assolir un menor impacte en la fabricació dels VMP.

El Mobility Institute és una plataforma d'entitats públiques i privades que s'encarrega de monitorar l'evolució dels hàbits dels usuaris, els moviments del mercat de la mobilitat, el desenvolupament i implantació de noves tecnologies i la generació i exploració de dades i nous models de negoci. L'objectiu final és disposar d'un coneixement útil en múltiples sectors que avui en dia necessiten, cada cop més sovint, informació actualitzada sobre una mobilitat que es troba en procés de canvi, un fet que afecta directament la seva activitat i plans de negoci futurs.

El Mobility Institute, que va néixer el 2019, ja compta amb la confiança de 49 membres dels sectors de les infraestructures, la distribució, la consultoria, l'enginyeria, les finances, les assegurances i l'administració pública. Actualment en formen part empreses, operadors públics i privats de transport, associacions, ajuntaments i institucions públiques, entre altres. La bona acollida per part de sectors tan diversos confirma la importància que ha adquirit la mobilitat en l'estratègia de moltes entitats que volen seguir de prop les tendències, tant del nostre país com de l'estranger.

## **Sobre RACC**

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza més d'1.000.000 assistències l'any i gestiona prop de 500.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, i té una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la seguretat viària, la reducció dels accidents i les infraestructures.

## **Sobre Spin**

Spin, és la companyia de micromobilitat de Ford Motor Company que ofereix el lloguer de patinets i bicicletes elèctriques compartides per transformar les ciutats i les comunitats oferint una forma de mobilitat personal accessible, econòmica i sostenible. Amb seu a San Francisco, va ser la primera companyia de micromobilitat compartida dels Estats Units i és l'única companyia del sector sense participació de cap fons de capital risc. La companyia vol revolucionar el sector de la mobilitat amb un enfoc diferencial basat en l'estreta col·laboració amb els municipis. En l'actualitat, la companyia opera en més de 100 ciutats i 25 campus universitaris a 5 països i ocupa unes 600 persones a tot el món. Més informació: [www.spin.app](http://www.spin.app).

## **Per a més informació:**

RACC Premsa | 93 495 50 29 | 93 414 23 40 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Premsa Spin | Pol Rodriguez i Aïda Castells |  
[prodriguezv@llorenteycuenca.com](mailto:prodriguezv@llorenteycuenca.com) i [acastells@llorenteycuenca.com](mailto:acastells@llorenteycuenca.com)