

'Anàlisi RACC de les àrees de servei a les autopistes de Catalunya'

El 97% dels conductors reclamen més vigilància i seguretat a les àrees de servei de Catalunya

- *El 52% dels conductors enquestats han trobat forats a la calçada en el seu trajecte i, en el cas de l'àrea de Barcelona, es queixa un 66% dels conductors.*
- *Només un 6% dels conductors enquestats a les àrees de servei circula amb vehicles elèctrics o híbrids, tot i la presència de punts de càrrega.*
- *El 15% dels enquestats assegura que ha tingut un ensurt a la carretera mentre es desplaçava degut, majoritàriament, a les distraccions d'altres vehicles (57%).*

Barcelona, 24 de juliol de 2025 –

Com cada estiu, Catalunya afronta un augment considerable de trànsit a les seves principals vies. En un context de mobilitat intensa, les àrees de servei de les carreteres esdevenen punts claus per al descans i l'avitallament dels conductors que fan recorreguts llargs. És per això que, coincidint amb aquesta alta intensitat de trànsit, el RACC ha elaborat un estudi **sobre l'estat de les àrees de servei a les principals vies d'accés a Catalunya**. El treball ha analitzat quatre àrees: Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona), Hospitalet de l'Infant (Tarragona), Garrigàs (Girona) i Alfés (Lleida), **per conèixer les condicions d'accés, serveis disponibles, estat de les infraestructures i l'opinió dels usuaris**. L'anàlisi s'ha realitzat a partir de **350 enquestes** i observacions en diferents franges horàries.

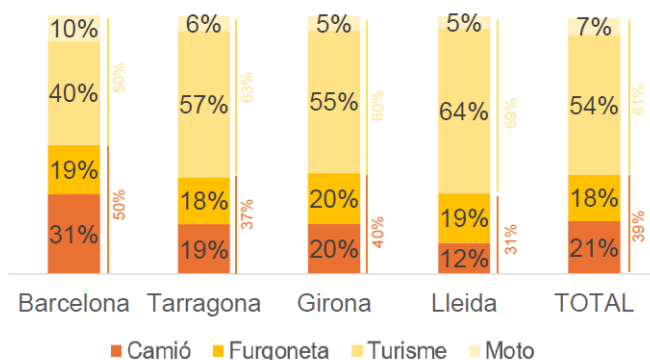
Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

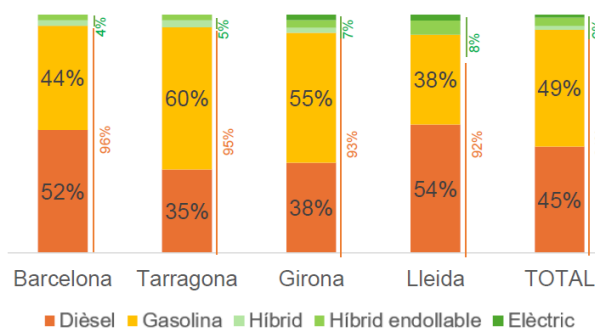


PERFIL DE L'USUARI

- Els usuaris de les àrees de servei són majoritàriament homes (58%) i d'entre 30 i 49 anys.
- El 80% dels usuaris que paren a les àrees de servei analitzades són nacionals, la resta són principalment de França (11%).
 - De fet, a l'àrea de servei de Girona, els vehicles francesos representen un 23%.
- Els vehicles lleugers (cotxes i motos) representen el 61% de les parades en aquests punts, seguit de camions (21%), furgonetes (18%) i motos (7%).
 - A l'àrea de servei de Barcelona, el 40% són turismes i el 31%, camions.
 - En canvi, a **Lleida, la majoria dels vehicles són turismes (64%), i només un 12% són camions.**



- L'estudi del RACC ha detectat que **només un 6% dels vehicles** que estacionen a les àrees de servei són **elèctrics o híbrids**, tot i la presència de punts de càrrega.
- Per tant, es conclou que la majoria dels conductors continua apostant per **vehicles de combustible fòssil (94%)**.
 - **Girona i Lleida** són les àrees de servei amb més presència de vehicles **híbrids o elèctrics**, atès que representen el 8% dels vehicles que s'hi aturen.



Per a més informació:
 RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- De mitjana, l'ocupació dels vehicles és de 2 viatgers.
 - En el cas de l'àrea de servei de Girona, l'ocupació mitjana és lleugerament més elevada, amb 2,3 viatgers.
 - En el cas de Lleida és inferior, amb una ocupació d'1,8 de mitjana.

TRAJECTE FINS A L'ÀREA DE SERVEI

- Segons l'anàlisi del RACC, el 59% dels desplaçaments tenen una finalitat laboral, una proporció que s'eleva fins al 72% a l'àrea de servei de Barcelona.
- El 52% dels usuaris que s'aturen a les àrees de servei realitzen trajectes de més de 4 hores.
 - A Barcelona predominen els desplaçaments de curta durada, mentre que a Lleida el 76% dels viatgers recorren trajectes de més de quatre hores.

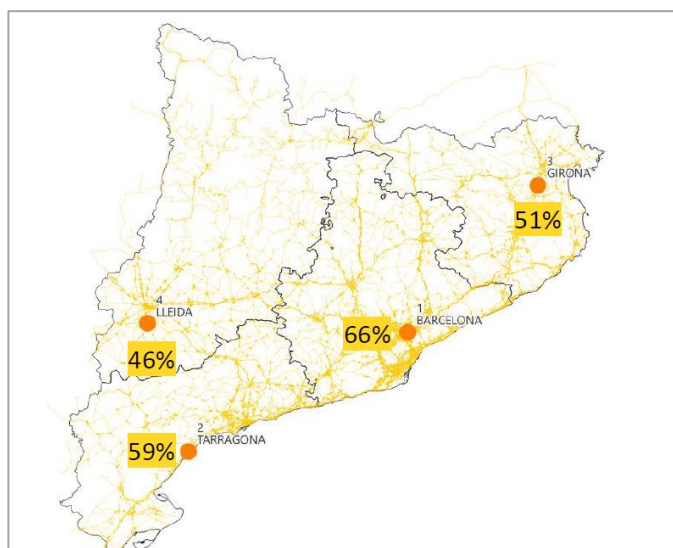
	Barcelona	Tarragona	Girona	Lleida	TOTAL
Menys 4h	65%	50%	53%	24%	48%
Més 4	35%	50%	47%	76%	52%

- En el seu trajecte fins a l'àrea de servei, el 55% del total dels enquestats assegura haver trobat algun **desperfecte a la calçada**:
 - A l'àrea de servei de Barcelona, el 66%.
 - A l'àrea de servei de Tarragona, el 59%.
 - A l'àrea de servei de Girona, el 51%.
 - A l'àrea de servei de Lleida, el 46%.

Per a més informació:
 RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:





- El **15% de conductors assegura haver tingut un ensurt en el seu trajecte**: el 57% degut a la distracció d'un altre conductor i el 43% per una distracció pròpia.
 - Els usuaris de l'àrea de servei de **Barcelona són els que més ensurts han tingut (21%)**, seguit de Girona (17%), Lleida (14%) i Tarragona (8%).

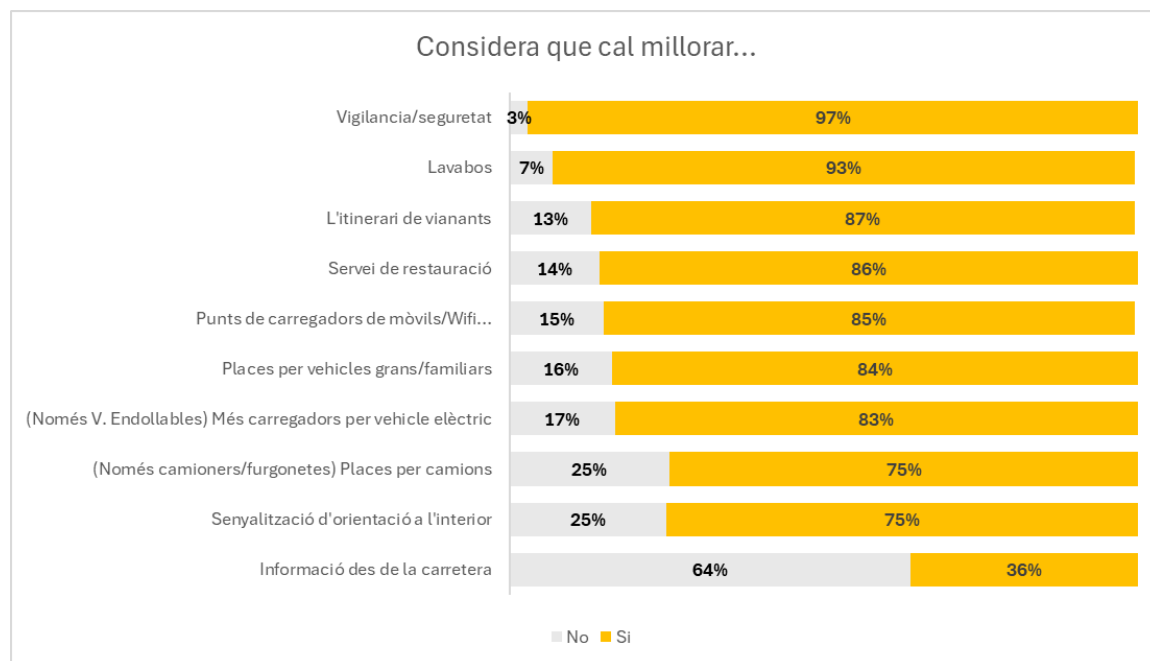
NECESSITATS DE MILLORA

- Segons l'anàlisi del RACC, la valoració mitjana de les àrees de servei és de **6,3/10**.
 - La de Girona és la millor valorada amb un 7/10 i Barcelona, la pitjor, amb un 5,5/10.
 - Per l'elaboració de l'anàlisi s'han valorat diferents aspectes de l'àrea:
 - La millor nota és per a la senyalització de l'àrea a la carretera, amb un 7/10. Aquest aspecte rep un 8 en el cas de Girona.
 - La pitjor nota, amb un 5/10, és per al trajecte entre l'**aparcament i l'edifici**. En el cas de Tarragona i Girona, aquest aspecte suspèn amb un 4 i un 4,9 respectivament.
- Segons gairebé la totalitat dels usuaris (97%) cal millorar la vigilància i la seguretat a les àrees de servei.
- L'itinerari de vianants des de l'estacionament fins a l'edifici també és una de les millores més sol·licitades per part dels usuaris (87%).

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:





OCUPACIÓ DE LES ÀREES DE SERVEI

- **Les àrees de servei analitzades pel RACC presenten problemes d'estacionament.** S'han detectat estacionaments i ocupacions fora de plaça o en places reservades per a altres tipologies de vehicles.
 - En el cas de **Barcelona:**
 - El 74% del total de les places per estacionar s'ocupen.
 - 6 de cada 10 vehicles que han passat per les àrees de servei han sigut camions, dels quals el 14% ha estacionat fora de la plaça reglamentària.
 - Les places per camió són les més sol·licitades, arribant gairebé al 89% d'ocupació entre les 13:00 h i les 15:00 h.
 - En el cas de **Tarragona:**
 - Es detecta una baixa ocupació de mitjana en el total de les places (21%).
 - Els camions representen el 29% dels vehicles estacionats, dels quals el 21% ha estacionat fora de plaça.
 - A les 10:00 h, el 50% dels camions estacionats estan fora de les places reservades.
 - Les dues places de Persones amb Mobilitat Reduïda (PMR) s'ocupen el 100% a les 13:00 h.

Per a més informació:
 RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- En el cas de **Girona:**
 - El 34% dels camions estacionats durant la jornada ho fan sense plaça o en reserves de bus.
 - Les furgonetes representen el 9% dels vehicles estacionats a places per turisme. Aquesta tipologia de vehicles no disposa de places reservades i utilitzen les de camions.
 - Baixa ocupació en les places de Persones amb Mobilitat Reduïda (PMR) i nul·la en el cas de les reservades pel vehicle elèctric.
- En el cas de **Lleida:**
 - Ocupació del 34% durant el període d'hores analitzat.
 - El 57% dels camions durant el dia han estacionat sense plaça reservada o en reserves de bus.
 - Ocupació nul·la en les places de Persones amb Mobilitat Reduïda (PMR).

RECOMANACIONS RACC:

Seguiment en la modernització de les àrees de servei

- Transformació de les àrees de servei amb la instal·lació d'equipaments de subministrament de **nous carburants i carregadors per cobrir les necessitats pels vehicles que funcionen amb noves energies.**

Millores en la seguretat dels vianants

- **Continuïtat i manteniment dels itineraris de vianants** entre els aparcaments i les entrades als edificis.

Millores en la senyalització

- Manteniment de la pintura dins de l'àrea de servei.
- Manteniment dels senyals verticals.

Millores en l'estacionament

- Manteniment de la calçada interior.
- **Millorar la vigilància amb sistemes de càmeres intel·ligents**, donant més seguretat als usuaris que han de deixar pertinences en els vehicles.
- **Revisió de les places de vehicles de gran tonatge i ampliació d'aquests en cas que sigui necessari.**
- Dimensionament les places segons les necessitats de cada àrea de servei.
- **Creació de places de motos, furgonetes, caravanes, etc.**

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Sobre el RACC

El RACC ofereix els seus serveis d'alta qualitat a més de 800.000 socis per atendre les seves necessitats. Els seus principals àmbits d'actuació són l'assistència mecànica, personal, mèdica i les urgències i el manteniment a la llar, les assegurances i la formació de conductors, amb la xarxa d'autoescoles més important d'Espanya. També està present en el sector del manteniment i les reparacions de la llar.

El RACC, que ha passat de ser un club d'automobilistes a un Club de Serveis a la Mobilitat, ajuda a les persones quan es mouen, a peu, en bicicleta, en patinet, en transport públic, en cotxe o en moto, oferint-los un ampli ventall de productes adaptats a les noves maneres de desplaçar-se.

Com a entitat al servei de la societat, el RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura, respectuosa amb el medi ambient, assequible a l'economia de les persones i competitiva. En aquest sentit, està compromès amb la defensa dels drets dels usuaris i treballa en el camp de la recerca per aportar coneixement basat en l'anàlisi, el rigor i la visió internacional que li aporta la seva presència en organitzacions d'àmbit mundial. En el món del motor dona suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP, Rallies, el Rallycross.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

